



## LYFT

1. Innan du kör till lyften, se till att lyftbryggorna är i nedre läge.
2. Innan du kör fordonet till lyften, placera ramperna så att rampens rullar vidrör golvet. Annars kan stöd och ramper skadas.
3. Kör fordonet mitt på körbanan, både i längd- och breddriktning, så att dess tyngdpunkt är så centralt som möjligt på lyften.
4. Förhindra att fordonet rör sig. Dra åt handbromsen och koppla i växeln.
5. Efter att fordonet är på plats, när du trycker på hissknappen (övre knappen), kommer lyften att höjas tills du släpper knappen eller lyften når maximal lyfthöjd.
6. När fordonet har höjts något, stanna lyften och se till att fordonets lyft är säker.
7. Använd endast de lyftpunkter som rekommenderas av fordonstillverkaren och använd lyftkuddar som finns under hallen. Vid behov kan du använda förlängningsrampar för att hjälpa till med att stödja fordonet genom att höja dem innan du börjar lyfta. Om hjulbasen är för kort, lämna förlängningsramparna i nedre läge.
8. Kontrollera arbetsområdet. Det får inte finnas obehöriga personer eller föremål på området.
9. Lyft bilen till önskad höjd och stäng av lyften under arbetets gång.

## SÄNKNING

1. Se till att det inte finns något under innan du sänker. Området måste vara rent och fritt från verktyg, delar, skräp, etc.
2. Slå på strömmen till lyften.  
**OBS! Fordon får inte sänkas till lägsta läge utan hjul. Annars kan lyften inte lyfta lasten med sin egen kraft. Fordonet kan skadas.**
3. När du trycker på sänkknappen (nedre knappen), sänker lyften sig till önskad höjd. Om du inte släpper knappen kommer en brytare automatiskt stoppa sänkningen vid den inställda höjden.
4. Lyften ska sänkas helt till lägsta läge, en brytare stoppar sänkningen cirka 20 cm ovanför marken.
5. De sista tjugo centimeter sänks genom att trycka samtidigt på den gröna knappen och sänknappen.
6. När lyften är helt i lägsta läge, ta bort gummiklossarna, sänk ner ramparna och kör iväg fordonet från lyften.